

Виставку «Transport Logistic 2025» сміливо можна назвати правонаступницею виставки транспортних технологій «Innotrans 2024» оскільки значна частина експонатів та технологій що були представлені минулого року в Берліні зустрілася знову у Мюнхені. Це, зокрема тому, що обидві виставки мають подібну тематику, однак, є і дещо відмінне.

«Transport Logistic 2025» продемонструвала, що логістика відіграє ключову роль в нашому повсякденному житті та є артерією світової економіки. Ключовими темами були цифровізація, штучний інтелект та кібербезпека. Велику увагу також привернув сегмент авіап перевезень.

Зі свого боку, ми відмітили, що сучасним трендом в інтермодальних перевезеннях є перевезення в 45-футових контейнерах та напівпричепів і серед фітінгових платформ особливий інтерес викликають саме 90-футові а також зчленовані 6-вісні та для перевезення напівпричепів. Однак в перевезенні напівпричепів є певні проблеми, зокрема в тому, що вони часто ламаються та вимагають спеціальних кранів для навантаження на платформу. Також деякі компанії (наприклад Tatravagonka та Rail Release) підхватили ідею австрійського TransAnt зі знімними баластами на платформі, що дозволяють зменшити масу тари та пропорційно збільшити вантажопід'ємність вагона приблизно на 2-3 тони.

«ЕУ-Транс» бачить перспективу саме в перевезеннях у 45-футових контейнерах, які мають параметри, подібні до напівпричепів, тому цей факт може стати вирішальним при переведенні вантажопотоку з машин на потяги. Оскільки за багато років кількість вантажів та їх довжина, комплектність, пристосування під розміри палет і тому подібне – все було заточене під габарити та вантажопід'ємність автомобільних напівпричепів. І хоча перевезення 45-футових контейнерів по морю є дещо проблемним, проте не для залізничного транспорту. Тому ця тенденція, щоб контейнери відповідали параметрам напівпричепів і під них виготовлявся залізничний рухомий склад, може бути тенденцією найближчих років, до якої «ЕУ-Транс» планує долучитися в своєму подальшому розвитку.

В рамках виставки директор ТОВ «ЕУ-Транс» провів зустрічі з партнерами та клієнтами. На виставці також був представлений контейнерний термінал Мостиська, який користувався доволі активною зацікавленістю його потенційних клієнтів, з точки зору перевезень з України та майбутніх інвестицій в розвиток терміналу. Зокрема, N'Unit об'єднує зусилля з Global Ocean Link (GOL) та LION Group для запровадження нового інтермодального залізничного сполучення між Україною та Німеччиною. Їхнє бачення полягає в тому, щоб новий маршрут був конкурентоспроможним порівняно з відомими європейськими логістичними компаніями, зосереджуючись на контейнерах та напівпричепів. Це вплине на розподіл вантажопотоку між українськими компаніями які «ідуть за вантажем» а вантаж акумулюють морські лінії, завдяки тому, що надають технічні можливості для формування експортного та імпорного вантажопотоків. І наразі клієнти звертаються до українських перевізників та терміналів саме через взаємодію з морськими лініями. Тому маємо ситуацію коли різні морські лінії вступають в конкурентну боротьбу за вантажі для України, що може позитивно відобразитись на рівні ставок для клієнтів. Наразі все більша кількість міжнародних операторів контейнерних мультимодальних перевезень погоджуються ні тіснішу співпрацю з українськими вантажовласниками.

Отже, в цій статті ми проінформували про ключові теми виставки, світові тенденції та надали наше бачення щодо їх впливу саме на галузь залізничного транспорту на напрямки її подальшого розвитку.